



## INFORMATION SUR LA SOLUTION OPTIMISÉE

Automne 2023

### Poste à 120-25 kV à Val-des-Monts et ligne d'alimentation à 120 kV

---

Afin de répondre aux besoins liés à la croissance de la demande d'électricité de la région et d'améliorer la fiabilité et la qualité du réseau électrique, Hydro-Québec a amorcé au cours de l'automne 2020 des études d'avant-projet afin de construire un nouveau poste à 120-25 kilovolts (kV) à Val-des-Monts.

Pour alimenter ce poste, qui sera situé sur le chemin de la Savane, une ligne de dérivation à 120 kV d'une longueur de 4,7 km sera construite à partir d'un point de départ à Val-des-Bois, sur la ligne de transport qui relie le poste de High Falls au poste de Notre-Dame-du-Laus.

Après la mise en service du poste et de cette ligne d'alimentation, prévue pour 2026, le poste de la Lièvre, dont les équipements ont atteint la fin de leur vie utile, sera démantelé.

#### Un projet pour la région

- Soutenir la croissance des besoins en électricité.
- Améliorer la fiabilité et la qualité du réseau électrique.
- Remplacer des équipements qui ont près de 60 ans.



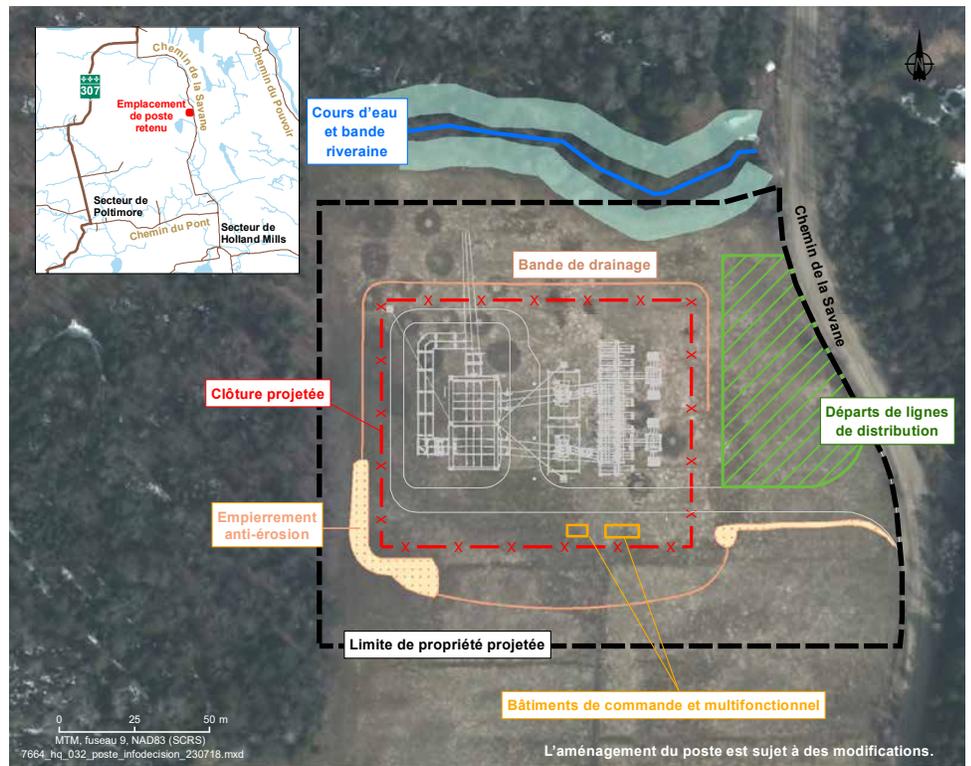
## Rappel de la démarche réalisée

Au cours des étapes précédentes du projet, Hydro-Québec a réalisé un inventaire des milieux naturel et humain afin de mieux connaître le territoire où seront implantés les nouveaux équipements. À la lumière de ces inventaires, elle a proposé un emplacement pour le poste et deux tracés pour la ligne d'alimentation, en tenant compte également de critères techniques, économiques et environnementaux. Par ailleurs, Hydro-Québec a tenu des rencontres d'information et de consultation avec divers publics à l'automne 2021, dans le cadre desquelles un tracé a été privilégié.

Des rencontres additionnelles seront organisées à l'automne 2023, à la suite des analyses de données en cours, afin de recueillir d'autres commentaires et préoccupations du milieu. Les résultats de ces échanges permettront d'ajuster, au besoin, la solution de moindre impact optimisée.

## Objectifs des principales optimisations

- Minimiser l'empreinte du poste en milieu agricole en aménageant un chemin d'accès au poste plus court et plus direct.
- Maximiser l'utilisation de chemins existants pour les accès aux sites des travaux de construction de la ligne.
- Adapter le mode de déboisement pour la nouvelle ligne afin de préserver le plus de boisés possible.
- Assurer l'intégration visuelle des infrastructures par l'ajout d'écrans végétaux, au besoin.



## Emplacement de poste retenu

Le poste à 120-25 kV sera situé à Val-des-Monts sur le chemin de la Savane, entre les chemins du Pont et du Marais. Cet emplacement est proche des centres de consommation d'électricité, ce qui permettra de raccourcir les lignes de distribution, de limiter la longueur de la ligne d'alimentation à 120 kV et ainsi d'améliorer la qualité du service électrique. Le poste sera construit dans un pâturage loin des résidences et des bâtiments de ferme. L'emplacement retenu ne touche aucune érablière ni aucun boisé.

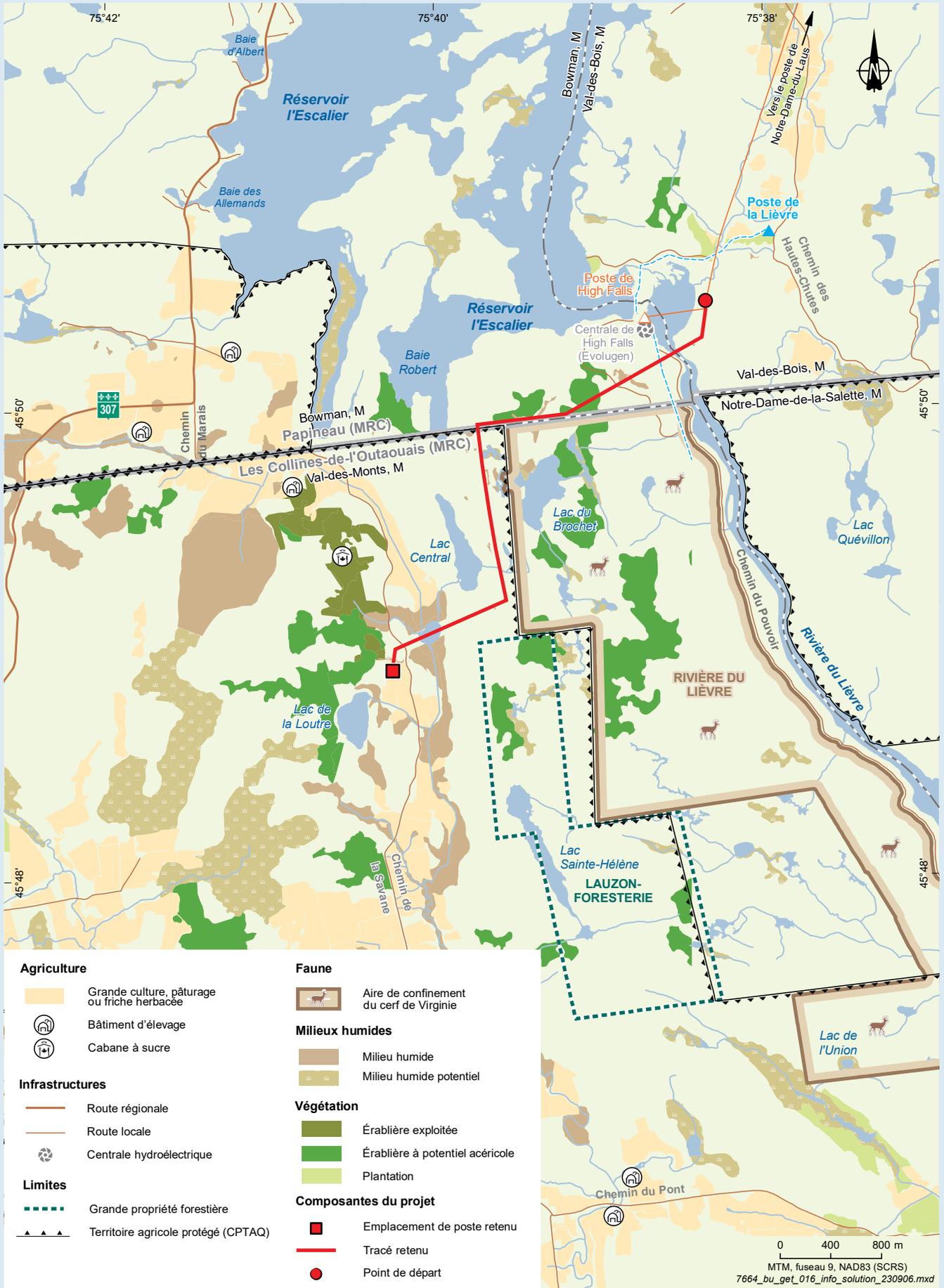
## Caractéristiques techniques du poste projeté

L'espace clôturé occupé par le poste de Val-des-Monts serait d'une superficie de 2,63 hectares. Le poste accueillera deux transformateurs à 120-25 kV et comporterait six départs de ligne à 25 kV ainsi que l'espace nécessaire pour ajouter un départ supplémentaire en vue de répondre à des besoins futurs. Il comprendrait aussi un bâtiment de commande et un bâtiment multifonctionnel.

## Tracé de ligne retenu

Au terme de la démarche de participation du public, Hydro-Québec a choisi l'un des deux tracés proposés et l'a optimisé. Le tracé retenu est le plus court et le moins visible pour le milieu. D'une longueur de 4,7 km, il traverse la rivière du Lièvre en aval de la centrale de High Falls à Val-des-Bois et contourne l'aire de confinement du cerf de Virginie. Il évite également les érablières exploitées.

Le tracé est éloigné des résidences, mais chemine à environ 120 m d'un chalet entre les lacs Central et Brochet à l'est de l'emprise. Il traverse par la suite le chemin de la Savane pour enfin atteindre le côté nord du poste.



- Agriculture**
- Grande culture, pâturage ou friche herbacée
  - Bâtiment d'élevage
  - Cabane à sucre
- Infrastructures**
- Route régionale
  - Route locale
  - Centrale hydroélectrique
- Limites**
- Grande propriété forestière
  - Territoire agricole protégé (CPTAQ)

- Faune**
- Aire de confinement du cerf de Virginie
- Milieux humides**
- Milieu humide
  - Milieu humide potentiel
- Végétation**
- Érablière exploitée
  - Érablière à potentiel acéricole
  - Plantation
- Composantes du projet**
- Emplacement de poste retenu
  - Tracé retenu
  - Point de départ

0 400 800 m  
 MTM, fuseau 9, NAD83 (SCRS)  
 7664\_bu\_get\_016\_info\_solution\_230906.mxd



## Calendrier des travaux

Information sur la solution retenue  
Décembre 2023

Autorisations gouvernementales  
2024

Construction du poste et de la ligne  
2025-2026

Mise en service  
2026

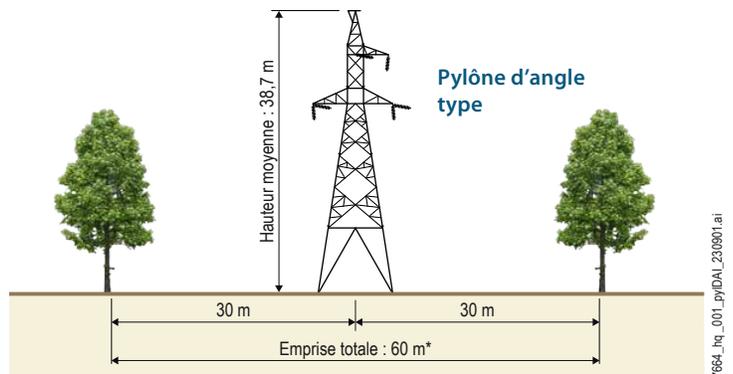
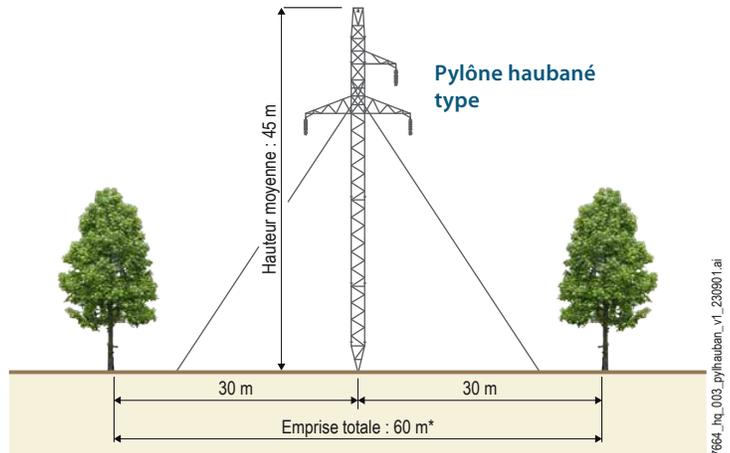
Démantèlement du poste de la Lièvre  
2027-2028

## Pylônes et emprise

La ligne d'alimentation du poste sera supportée par des pylônes à treillis métallique haubanés. Elle comportera également des pylônes d'angle ou d'arrêt à treillis métallique à quatre pieds.

Le nombre, la hauteur et l'emplacement précis des pylônes seront déterminés en fonction de la distance entre les supports et du profil du terrain lors de l'ingénierie détaillée. Toutefois, il a déjà été établi que la hauteur moyenne des pylônes sera de 45 m et que la largeur de la nouvelle emprise sera d'environ 60 m.

Afin de permettre l'entretien et les interventions d'urgence, quelques aires d'atterrissage pour hélicoptère pourraient être aménagées.



\* Pour des raisons techniques, la largeur de l'emprise pourrait atteindre 74 m dans le secteur du Chemin de la Savane.

## Appui concret au développement de la collectivité

Hydro-Québec souhaite que la réalisation de ses projets soit une occasion de participer au développement des collectivités d'accueil. Ainsi, elle verse aux organismes admissibles un montant fondé sur la longueur des lignes et la superficie des postes visés par le Programme de mise en valeur intégrée (PMVI). Ce montant s'applique à des initiatives qui ont pour but d'améliorer la qualité de vie des collectivités. Les rencontres à ce sujet sont généralement prévues après l'autorisation du projet et le début des travaux sur le terrain.

### Caractéristiques techniques préliminaires de la ligne projetée

## Pour plus d'information

Ligne Info-projets :  
1 800 465-1521, poste 6022

Julie Ouellet

Conseillère – Relations avec le milieu  
Direction – Affaires régionales et collectivités  
ouellet.julie4@hydroquebec.com

This publication is also available in English.

[www.hydroquebec.com/projets/val-des-monts/](http://www.hydroquebec.com/projets/val-des-monts/)